

Opleggerrapport

SCHMITZ SKO 24



Het kenteken OK-97-DF hoort bij een Schmitz Sko 24. Deze oplegger (geconditioneerd voertuig) werd toegelaten op 02-01-2008. De APK is geldig tot 19-10-2018. Het lege gewicht is 8.600 kg, het laadvermogen is 33.400 kg en de maximale toegestane massa is 42.000 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>18. Keuring #8 - Gebrek #1</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>19. Keuring #8 - Gebrek #2</u>
<u>3. Historie</u>	<u>20. Keuring #8 - Gebrek #3</u>
<u>4. Status</u>	<u>21. Keuring #8 - Gebrek #4</u>
<u>5. Carrosserie</u>	<u>22. Keuring #8 - Gebrek #5</u>
<u>6. Afmetingen</u>	<u>23. Keuring #8 - Gebrek #6</u>
<u>7. Massa</u>	<u>24. Keuring #7</u>
<u>8. As #1</u>	<u>25. Keuring #7 - Gebrek #1</u>
<u>9. As #2</u>	<u>26. Keuring #6</u>
<u>10. As #3</u>	<u>27. Keuring #5</u>

<u>11. Keuring #10</u>	<u>28. Keuring #4</u>
<u>12. Keuring #9</u>	<u>29. Keuring #3</u>
<u>13. Keuring #9 - Gebrek #1</u>	<u>30. Keuring #2</u>
<u>14. Keuring #9 - Gebrek #2</u>	<u>31. Keuring #1</u>
<u>15. Keuring #9 - Gebrek #3</u>	<u>32. Eigenaar #1</u>
<u>16. Keuring #9 - Gebrek #4</u>	<u>33. Eigenaar #2</u>
<u>17. Keuring #8</u>	<u>34. Eigenaar #3</u>

1. Algemeen

Merk	Schmitz
Model	Sko 24
Handelsbenaming	Sko 24

2. Uiterlijk

Soort	Oplegger
Inrichting	Geconditioneerd voertuig

3. Historie

Datum eerste toelating	02-01-2008
Datum afgifte Nederland	02-01-2008
Datum laatste tenaamstelling	15-10-2018
APK vervaldatum	19-10-2018

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

5. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	O4
Type	DA
Type omschrijving	Oplegger

Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 150 cm v. hart asstel

6. Afmetingen

Lengte	1.400 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	891 cm
Afstand van koppeling tot achterzijde	1.200 cm

7. Massa

Leeg gewicht	8.600 kg
Laadbaar gewicht	33.400 kg
Technisch limiet massa	42.000 kg
Wettelijk limiet massa	42.000 kg

8. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

9. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee

Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

10. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

11. Keuring #10

Keuring datum	20-09-2017
Gebreken	Geen

12. Keuring #9

Keuring datum	27-09-2016
Aantal gebreken	4

13. Keuring #9 - Gebrek #1

Keuring datum	27-09-2016
Gebrek identificatie	G10
Gebrek omschrijving	Veersysteem gebroken/gescheurd/corrosie/ondeug. bev. 5.*.28
Soort actie	Gerepareerd

14. Keuring #9 - Gebrek #2

Keuring datum	27-09-2016
---------------	------------

Gebrek identificatie	G11
Gebrek omschrijving	Schokdemper ondeugdelijk bevestigd 5.*.28
Soort actie	Gerepareerd

15. Keuring #9 - Gebrek #3

Keuring datum	27-09-2016
Gebrek identificatie	I12
Gebrek omschrijving	Onderdeel reminrichting ondeugdelijk 5.*.31
Soort actie	Gerepareerd

16. Keuring #9 - Gebrek #4

Keuring datum	27-09-2016
Gebrek identificatie	K04
Gebrek omschrijving	Werking/toestand verplicht licht/retroreflector 5.*.55
Soort actie	Gerepareerd

17. Keuring #8

Keuring datum	16-09-2015
Aantal gebreken	6

18. Keuring #8 - Gebrek #1

Keuring datum	16-09-2015
Gebrek identificatie	G03
Gebrek omschrijving	Schokdemper niet aanwezig/werkt niet goed 5.*.28

Soort actie	Gerepareerd
-------------	-------------

19. Keuring #8 - Gebrek #2

Keuring datum	16-09-2015
Gebrek identificatie	G10
Gebrek omschrijving	Veersysteem gebroken/gescheurd/corrosie/ondeug. bev. 5.*.28
Soort actie	Gerepareerd

20. Keuring #8 - Gebrek #3

Keuring datum	16-09-2015
Gebrek identificatie	I12
Gebrek omschrijving	Onderdeel reminrichting ondeugdelijk 5.*.31
Soort actie	Gerepareerd

21. Keuring #8 - Gebrek #4

Keuring datum	16-09-2015
Gebrek identificatie	I21
Gebrek omschrijving	Onvoldoende remvoering aanwezig 5.*.31
Soort actie	Gerepareerd

22. Keuring #8 - Gebrek #5

Keuring datum	16-09-2015
Gebrek identificatie	K04
Gebrek omschrijving	Werking/toestand verplicht licht/retroreflector 5.*.55

Soort actie	Gerepareerd
-------------	-------------

23. Keuring #8 - Gebrek #6

Keuring datum	16-09-2015
Gebrek identificatie	L04
Gebrek omschrijving	Schotel-/opleggerkoppeling niet volgens voorschrift 5.*.69
Soort actie	Gerepareerd

24. Keuring #7

Keuring datum	26-08-2014
Aantal gebreken	1

25. Keuring #7 - Gebrek #1

Keuring datum	26-08-2014
Gebrek identificatie	K04
Gebrek omschrijving	Werking/toestand verplicht licht/retroreflector 5.*.55
Soort actie	Gerepareerd

26. Keuring #6

Keuring datum	01-10-2013
Gebreken	Onbekend

27. Keuring #5

Keuring datum	24-08-2012
Gebreken	Onbekend

28. Keuring #4

Keuring datum	19-10-2011
Gebreken	Onbekend

29. Keuring #3

Keuring datum	23-11-2010
Gebreken	Onbekend

30. Keuring #2

Keuring datum	12-11-2009
Gebreken	Onbekend

31. Keuring #1

Keuring datum	05-11-2008
Gebreken	Onbekend

32. Eigenaar #1

Type eigenaar	Rechtspersoon
Vanaf	02-01-2008
Tot	24-03-2017
Aantal dagen	3369

33. Eigenaar #2

Type eigenaar	Rechtspersoon
Vanaf	24-03-2017
Tot	15-10-2018
Aantal dagen	570

34. Eigenaar #3

Type eigenaar	(erkend) bedrijf
Vanaf	15-10-2018
Tot	23-04-2019
Aantal dagen	190